

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МНВМ(б).

№ 187 (5073) 9 июля 1934 г., понедельник. ЦЕНА 10 КОП.

Днепропетровск.

Дорожному слету ударников Екатерининской железной дороги.

ЦК ВКП(б) приветствует передовиков-ударников Екатерининской железной дороги. Ваша работа наглядно показывает, чего можно достичь по преодолению отсталости дороги, по увеличению перевозок, если как следует взяться за дело.

Однако, самым опасным в вашем положении было бы зазнаться и самоуспокоиться. Вы должны помнить, что сделаны только первые шаги. Срыв погрузки важнейших грузов в первые дни июля показывает, насколько еще не прочны достигнутые успехи. Ход выполнения ремонтно-путевых работ, качество ремонта паровозов и состояние паровозного парка вашей дороги все еще неудовлетворительны. Дорога плохо готовится к осенне-зимним перевозкам. Наряду с вами — передовиками — имеются еще не мало отсталых рабочих и служащих, нарушающих дисциплину, плохо работающих, срывающих результаты работы ударников.

Ваша боевая задача — закрепить успехи дороги, подогнать отстающие участки, подтянуть всех работников до уровня передовиков.

ЦК надеется, что вы с честью выполните эту задачу.

ЦК ВКП(б).

Ни одного колхоза без товарной фермы.

Еще три года назад, когда делались первые шаги в развитии социалистического животноводства, правительство и Центральный Комитет партии обращали внимание всех партийных, советских и колхозных организаций на то, что в лице колхозных товарных ферм найдена форма создания общесоюзного животноводства, наиболее соответствующая артельной стадии колхозного производства. Колхозные товарные фермы, наряду с животноводческими совхозами, должны решить задачу создания крупного фабричного животноводства. Эти задачи партии поручаются, что и в разрозненных проблемах животноводства есть только один путь, путь социалистический.

Важнейшим этапом в развитии животноводства в дальнейшем будет всеобщее хозяйство хозяйства является плановый план Центрального Комитета партии. Центральный Комитет на этом плане разработал программу улучшения и развития животноводства, поставил перед всей партией, перед всеми честными колхозниками большие практические задачи в этой области. Вопросы развития животноводства, о которых со всей остротой говорил товарищ Сталин на XVII съезде партии, стали общепартийными, важнейшими государственными делами.

Обнародованная вчера в «Правде» статья председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР товарища В. М. Молотова «О плане животноводства» подробно освещает решение пленума ЦК об улучшении в развитии животноводства, указывает на важнейшие задачи, поставленные партией и правительством перед всеми партийными и советскими организациями, колхозными и совхозными организациями, колхозными и совхозными организациями. С этим документом должны быть ознакомлены широкие массы колхозников, совхозников, рабочих совхозов, все деревенские коммунисты и комсомольцы.

Только теперь перед нами животноводство оторвалось от почвы, оно стало развиваться в основном по плану, оно стало развиваться по плану, оно стало развиваться по плану. Разрешение в основном по плану, оно стало развиваться по плану, оно стало развиваться по плану. Разрешение в основном по плану, оно стало развиваться по плану, оно стало развиваться по плану.

Для этого требуется план организации дела, чем та, которая была до сих пор. Не разрозненные усилия, а государственный план развития животноводства, — такое решение Центрального Комитета партии. По плану государственного планового плана, такого же рода государственного плана будет применяться и в животноводстве. Это означает, что государство устанавливает план по достижению скота, выращиванию молодняка скота, колхозники, колхозники и совхозники, определяют план производства кормов и доводят эти планы до колхозов, колхозов и совхозов. «Выполнение государственного плана развития животноводства», — говорится в решении пленума ЦК, — должно стать в центре внимания всех партийных и советских организаций и служить важнейшим средством мобилизации работников колхозов, колхозников и совхозников вокруг задачи развития животноводства.

Разработка государственного плана развития животноводства, учетывающего особенности отдельных районов страны, — дело, требующее исключительного внимания и добросовестности. Товарищ Молотов в своей статье своеобразно подчеркивает об ответственности этой работы и об ответственности за ее результаты.

Что является основой планов государственного плана развития животноводства? Стратегическая и тактическая политика товарных ферм и животноводческих совхозов. Доказано практикой и проверено на

СЛЕТ УДАРНИКОВ ЕКАТЕРИНИНСКОЙ ДОРОГИ.

ДНЕПРОПЕТРОВСК. 8 июля. (Мор. «Правда»). Сегодня вечером открылся слет передовых ударников Екатерининской железной дороги.

Почетным председателем слета был избран, председатель комиссии по борьбе с отсталостью товарищ Сталин. В составе почетного президиума товарищи Калинин, Молотов, Ворошилов, Ильямов, Овчинников, Куйбышев, Киров, Андреев, Мещеряков, Шмидт, Димитров, Тельман, Калинин.

С исполняющим обязанности слет открыла заместитель Центрального Комитета ВКП(б). Указание ЦК о том, что Екате-

ри считать одним из важнейших средств обеспечения выполнения плана мясопоставок колхозными дворами и единоличными хозяйствами организацию групповой сдачи, обязав заготовительные и местные партийные и советские организации широко развернуть групповую сдачу при выполнении плана III и IV квартала.

(Из постановления пленума ЦК ВКП(б)).

ТРЕВОГА И НЕУВЕРЕННОСТЬ В ГЕРМАНИИ. НЕУБЕДИТЕЛЬНОЕ ОПОВЕРЖЕНИЕ.

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 8 июля. Проникающие в иностранную печать сведения о положении в Германии быстро становятся известными широкому кругу и параллельно ту обработку общественного мнения, которую оно для в день ведет официальная германская пропаганда, стараясь доказать, что «на Шпенгера все спокойно».

Власти усиленно репрессируют против иностранной печати. Три распространенные швейцарские газеты на немецком языке: «Нойе цюрихер цейтунг», «Базель националь цейтунг» и «Базель бунд», запрещены на 6 месяцев под предлогом, что они ведут «яростную кампанию против Германии». Во запрещении все иностранные газеты невозможно. Трудно, например, английскую консервативную печать, информация которой о последних событиях мало чем отличается от запрещенных швейцарских газет, власти не решаются.

Поэтому германское информационное бюро все чаще выступает с официальными опровержениями. Сегодня все печать публикует очередное «опровержение», в котором отрицается все: нет никаких арестов, нет никаких расстрелов, все это выдумки радиации иностранных газет. Не происходит также никаких волнений: по всей стране абсолютный порядок и спокойствие.

Официальное агентство также не объясняет, почему до сих пор Берлин находится в положении чрезвычайной охраны, почему полицейскую службу несет не обыкновенная полиция, а вооруженные до зубов и разгуливающие в стальных касках солдаты полицейского полка Геринга.

Отдельные германские газеты, несмотря на усиление цензуры, все же проговариваются, что столь желанное «спокойствие» еще не наступило и что широкие круги по-прежнему охвачены тревогой и неуверенностью в завтрашнем дне. Так, в воскрес-

ной передовике газеты «Германия», издаваемой «Постом Бунд», мы читаем: «Несомненно все эти затронутые тучи, они разнесены очень медленно. В отдаленных местах мир стал еще гуще и наполнен тревогой сердца. Как долго после грозы, льются потоки слез, предположений, вопросов. Стараясь понять и схватить размеры происходящей бури, мучительно гадает, почему именно там и тут ударило молнии. Эта неуверенность усиливается обвинениями и подозрениями иностранной печати, сообщения которой по своим гра-ду, ударяющему в стекла немецкого дома и вызывающему у большого количества престарелых и всеобщего жителя бурю».

Это образное, прошедшее цензуру описание настроения тучи говорит само за себя. Оно находится в полном противоречии с утверждением официального агентства о всеобщем «ликновании и спокойствии».

Гейсман.

ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫЕ ЗАТРУДНЕНИЯ.

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 8 июля. Продовольственные затруднения в Германии становятся все более серьезными. Нехватка констатируется такого элементарного продукта, как картофель. Как указывает английская пресса, в последние дни в Берлине выросла больше очередь у продовольственных лавок. Домохозяйки ходили от одного магазина к другому, безрезультатно. «Картофеля больше нет. Приходите завтра».

Нехватает также риса. Портные советуют запастись костюмами, так как к зиме ожидается нехватка мануфактуры. Население создает запасы муки и угля.

Майерс.

Нелегальная конференция штурмовиков.

ПРАГА, 8 июля. (ТАСС). Берлинский корреспондент «Прага пресс» сообщает об организации коммунистической пропаганды в ряде германских городов. По сведениям «Рунд пресс», это относится прежде всего к Рурской области, Земле, Фришбург-на-Майне, Мюльну и т. д., где распространяются сотни тысяч коммунистических листов, о подготовке к всеобщей забастовке.

«Людские новости» сообщает, что Силезия полна коммунистическими листовками, открыто расклеиваемыми на улицах городов и деревень. Полиция бессильна справиться с этой волной, так как коммунисты подготавливают штурмовики.

ВЕНА, 7 июля. (ТАСС). Австрийская печать сообщает, что по всей Германии производится обыски в помещенных штур-

мовиков и в квартирах руководителей штурмовиков. Арестовано несколько сот штурмовиков. Газеты отмечают, что штурмовики не сдают денежных фондов отрядов и используют деньги для тайных покупок на границе оружия.

Орган венгерского правительства Гейсман «Фогельштадт» отмечает чрезвычайное усиление деятельности коммунистической партии в коммунистическом влиянии среди штурмовиков. «Для положения, — пишет газета, — характерно, что вчера в Шпенгера, в Берлине, раскрыта нелегальная конференция штурмовиков. Большинство руководителей конференции вело коммунистическую агитацию. В рабочих районах политической полиция обнаружилась вчера огромное количество коммунистических листов».

Попытка начальника японской военной миссии в Сахалине похитить документы в советском консульстве.

БЛАГОВЕЩЕНСК, 6 июля. (Рост). По полученным здесь сведениям, 3 июля в помещении советского консульства в Сахалине был устроен банкет-встреча делегации Амурского Гесерпароховства и Манчжурского парохства в связи с происшедшими в Сахалине националистическими переговорами между представителями этих парохств. В числе приглашенных находились и начальники японской военной миссии в Сахалине — полковник Миндзюки. Перед копном банкета Миндзюки ухаживал

из общего зала, где находились гости, и направился в первый этаж. Здесь, решив, очевидно, что поблизости никого нет, он проник в кабинет секретаря консульства и сумел изъять из шкафа письменного стола разные документы в переписку консульства, после чего вылезал с документами незаметно выйти из консульства. Однако, это ему не удалось, и он был задержан секретарем консульства и убоицей, которые отобрали у Миндзюки похищенные документы и после этого вывели его на улицу.

О созыве VII съезда Советов Союза ССР и порядке дня съезда.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР ПОСТАНОВЛЯЕТ:
1. Созвать VII съезд Советов Союза ССР 15 января 1935 года в г. Москва.
2. Утвердить следующий порядок дня съезда:
1. Отчет правительства Союза ССР.
2. Отчетный доклад Народного комиссариата тяжелой промышленности.
3. О мероприятиях по укреплению и развитию животноводства.
4. Доклад по конституционным вопросам.
5. Обращение Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР к членам Союза Советов и утверждение членом Совета Национальностей ЦИК Союза ССР.
Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
М. А. КАЛИНИН.
М. а. секретаря Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
А. МЕДВЕДЕВ.
Москва, Кремль, 7 июля 1934 г.

О сроке созыва и порядке дня XVI Всероссийского съезда Советов.

Постановление Президиума Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета.

Президиум Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета постановляет:
1. XVI очередной Всероссийский съезд Советов созвать 5 января 1935 г. в г. Москва.
2. Утвердить следующий порядок дня XVI Всероссийского съезда Советов:
1. Отчет правительства РСФСР.
2. Доклад НКХоза РСФСР о состоянии и развитии коммунального хозяйства в РСФСР.
3. Доклад Наркомздрав РСФСР о работе и задачах в области народного здравоохранения в РСФСР.
4. Доклад ЦИК Татарской АССР о советском, хозяйственном и культурном строительстве.
5. Доклад по конституционным вопросам.
6. Выборы членов ВЦИК и членов Совета национальностей ЦИК Союза ССР от РСФСР.
Председатель Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета
М. А. КАЛИНИН.
Секретарь Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета
А. КИСЕЛЕВ.
Москва, Кремль, 5 июля 1934 г.

БОИ В АМСТЕРДАМЕ ПРОДОЛЖАЮТСЯ.

Героическое сопротивление рабочих. Жестокости властей. Репрессии против компартии. Движение перебрасывается в другие города.

АМСТЕРДАМ, 7 июля. (ТАСС). Сегодня значительный отряд полиции по главе с прокурором Ван Тилл зашел в помещение типографии органа компартии «Трибуна». Весь сегодняшний тираж, предназначенный для города Амстердама, конфискован и напечатанные газетные листы вывезены в другие города. Сегодняшний тираж, предназначенный для провинции, уже разошелся. Репрессии, архив делались в т. п. полиция погнала в автомобиль и уехала с собой. Все школы в помещении редакций закрыты полицией. Опубликованное распоряжение о запрещении распространять всякого рода воззвания.

Сегодня утром в Амстердам прибыли премьер Рейтер и военный министр Деминг.

На помощь амстердамской полиции пришли морские и пехотные части амстердамского гарнизона, а также отряд конной жандармерии и отряды военнопольной полиции из провинции.

Тем не менее, в рабочем квартале Амстердама Нидерланд снова собираются толпы рабочих. Сегодня днем в районе Молдин снова начались выступления рабочих. На Блумфистрассе были сорваны баррикады, на которых возмущены 2 рабочих знамени. Атакующие баррикады солдаты и жандармы были встречены гранатами и выстрелами.

Войска пытались открыть стрельбу по всем, кто только решался показаться на улицу. Арестовано много участников «их выступлений», а также ряд безработных, участвовавших в демонстрациях в разных частях города.

Число убитых и тяжело раненых точно не известно. По официальным данным, по вчерашнему вечеру в амстердамских больницах поступило 4 убитых, 24 тяжело раненых и 32 легко раненых.

В рабочем районе Амстердама Вост произошла демонстрация. Полиция расстреляла демонстрацию.

Такие же демонстрации, несмотря на запрещение, состоялись в рабочем квартале Норд. Демонстранты разобрали мостовую и повалили фонарные столбы. Протест демонстрантов этого района был направлен против жандармов и военнопольной полиции. В пригородном рабочем квартале Эйндховен против репрессии собравшихся групп безработных были использованы мор-

ские и пехотные военные части. Сегодня же в Амстердам прибыла на Гага 2 роты гренадеров и егерей из Арханга и Аперс-форста — саперные и пехотные части, а также пугающие части и броневика.

Отношение к этим из Роттердама, Гаага, Гильверсума и Гага сообщают о выступлениях полицейских частей против безработных. В Роттердаме демонстрация безработных на одной из улиц разогнала мостовую. В Гронингене конфисковано воззвание комитета безработных. По сообщению из города Бреды, местный гарнизон приведен в боевую готовность.

ЛОНДОН, 7 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтера, наряду с 6 броневиками, которыми полиция располагала в Амстердаме доставлены еще 8 броневиков, в том числе 3 на гусеничном ходу. На Гаагу доставлены также танки. Кроме того, прибыл отряд пехоты и жандармерии.

Полиция стремится на улицах во все откаты окна по возможности бороться со саббарами. Во время одного из таких обстрелов был убит 32-летний старик, выходящий в этот момент из окна.

Корреспондент «Дейли мейл» указывает, что большая часть локаторов в строительных районах отключилась на улицы в связи с ликвидацией безработных.

По сообщению корреспондента «Дейли мейл», число демонстрантов, вышедших на улицу, определяется в 10 тысяч человек.

БЕРЛИН, 8 июля. (ТАСС). По сообщению из Амстердама, там произошли многочисленные аресты среди рабочих компартии.

Вечером в ратуше состоялось продолжительное совещание по поводу создавшегося положения. В совещании участвовали голландский премьер, военный министр, командующий четвертым военным округом, начальник амстердамской полиции и председатель амстердамского муниципалитета.

В гарнизоне Бреда, расположенном на юге Голландии, войска приведены в состояние боевой готовности.

«Дейли альеминг цейтунг» сообщает из Амстердама, что голландский премьер намерен потребовать в парламенте полномочий для запрещения компартии Голландии.

США и СССР.

ПЬИ-БОРК, 7 июля. (ТАСС). Вашингтонский корреспондент газетного треста Харста сообщает, что США отклонили предложение, которое Литвинов выдвинул после посещения США в Москве Булантом о заключении советско-американского пакта о ненападении. США, по словам корреспондента, отклонили советское предложение не потому, что они хотят оставить за собой возможность воевать с СССР, а потому, что с этим предложением связаны политические вопросы.

«Нольный пакт», — пишет корреспондент, — противоречит традиционной американской политике, отклоняющей политиче-

ПРОТЕСТ ТОВ. РАЙВИДА.

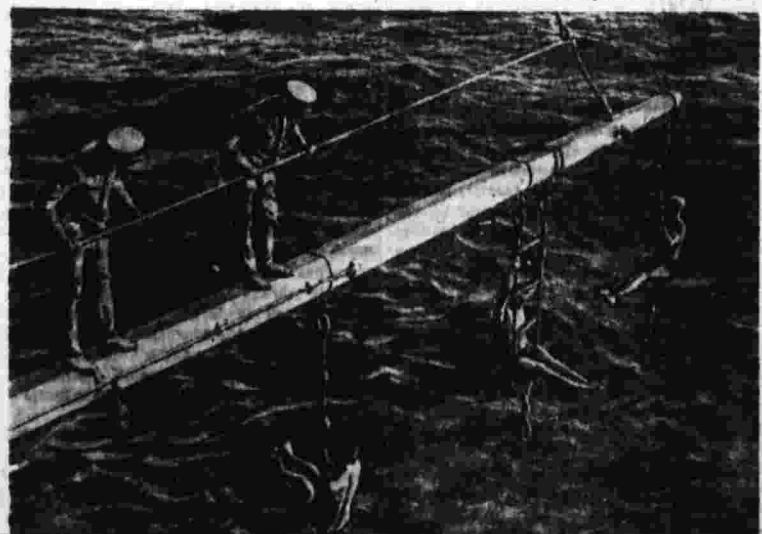
ТОКИО, 4 июля. (ТАСС). Советник посольства СССР в Токио тов. Райвид сегодня посетил начальника европейского департамента министерства иностранных дел Того и заявил протест против:

1) незаконного захвата японского миноносца «Нунаки» 27 июня в советские территориальные воды;

2) незаконного схода на берег 28 июня без разрешения советских властей на Сахалине 65 офицеров и матросов японского военного флота;

3) перелета японским самолетом 29 июня советской границы в районе Ханаса.

Фото Лоскутова (Союзфото).



Черноморский флот готовится к спартакиаде. На снимке: тренировка краснопольных на «выстреле» («выстрел» называется длинная балка, прикрепленная к борту корабля).

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ ДЕЛЕГАЦИЯ В МОНГОЛИЮ ПРОСЛЕДОВАЛА ЧЕРЕЗ ИРКУТСК.

ИРКУТСК, 8 июля. (Рост). Через Иркутск проследовала правительственная делегация в Монголию по главе с тов. Нарханом. Делегация была встречена на вокзале представителями краевых организаций в печати.

НАЧАЛСЯ РУННЫЙ ХОД ЛЕТНЕЙ КЕТЫ.

ХАБАРОВСК, 8 июля. (Рост). С Нижнего Амура сообщают о начале рунного хода летней кеты. 6 июля выловлено 500 килограммов кеты.

ВТОРАЯ ТУРБИНА ДЛЯ ИВНСКОЙ ГИДРОЭЛЕКТРОСТАНЦИИ.

ЛЕНИНГРАД, 8 июля. (Мор. «Правда»). На металлургическом заводе им. Сталина закончено изготовление второй гидротурбины мощностью в 15.300 киловатт для Запольной Ивнской гидроэлектростанции. Во второй половине июля она будет отправлена на Байкал.

ПОЯВИЛИСЬ ПЕРСИКИ.

СУХУМ, 8 июля. (ТАСС). На рынках Сухума появились большое количество фруктов нового урожая. Особенно много персиков и мускатов. Урожай фруктов в Абхазии значительно выше прошлого года.

Метеорологическим станциям — свежий воздух.

Переждо раздается го-
лово, что метеорологи
вообще не принадлежат
к области наук, а яв-
ляются какими-то собра-
ниями практических приемов, не объединен-
ных сколько-нибудь серьезной теорией. Та-
кого рода взгляды ни на чем не основаны.
Современная метеорология представляет
очень широко развитую науку, пользова-
ющуюся всеми методами математического
анализа и физического исследования. Если
она еще очень далека от решения всех
стоящих перед ней проблем, то объяснение
этому надо искать в характере самой науки
и в недостатках организации метеорологи-
ческой службы.

Основной причиной бессилия метеоро-
логии перед разрешением ряда практиче-
ских вопросов является чрезвычайная их
сложность. Действительно, что значит, на-
пример, ответить на вопрос, будет ли не-
бук сегодня дождь? Казалось бы, нет ли-
чего проще. В действительности это
чрезвычайно сложный процесс, и для пра-
вильного решения необходимо иметь по-
крайней мере следующие данные: во-пер-
вых, точное представление о существую-
щем состоянии атмосферы по всей ее тол-
ще и на большом протяжении; во-вторых,
точное представление о том, в каком на-
правлении и с какой скоростью соверша-
ется перемещение воздушных масс и, в-
третьих, какие изменения во времени со-
вершаются в этих массах.

Несомненно, что современная метеоро-
логия имеет в своем распоряжении очень не-
достаточные данные. В приведенном при-
мере с дождем в лучшем случае известное
состояние погоды (т. е. внешних проявле-
ний атмосферных процессов) на более или
менее значительном участке и перемеще-
ние воздушных масс. Все, что нехватает,
метеорология должна угадывать или, как
привычно говорят, составлять анализ на
основании совокупности различных при-
знаков. Естественно, что и выводы, состав-
ляемые на основании такого рода анализа,
всегда будут более или менее гадательны-
ми. Приходится удивляться не тому, что
метеорологи часто ошибаются, а тому, что
они ошибаются только в 20—30 проц.
случаев. Это можно объяснить тем обстоя-
тельством, что часто течение атмосферных
процессов происходит более или менее
стандартизированным путем.

Основной базой для метеорологии яв-
ляется сеть метеорологических и аэрологи-
ческих станций. Они находятся на рассто-
янии нескольких сотен километров друг от
друга и производят наблюдения над состо-
янием давления, температуры, влажности,
облачности, ветра и осадков. На большин-
стве станций сохраняются приборы, уста-
новленные много лет назад.

Еще хуже обстоит дело с исследовани-
ем свободной атмосферы. В сущности у нас
в Союзе имеется только один пункт
(Институт аэрологии в Саутке), который
производит ежедневные исследования ат-
мосферы до стратосферы и сообщает ре-
зультаты этих исследований Центральному
бюро погоды. Кроме этого имеется не-
мало 200, а фактически несколько десят-
ков станций, где производятся платные
наблюдения, т. е. исследования распреде-
ления ветра с высотой. Но в наиболее ин-
тересных и важных случаях (плохая по-
года) эти наблюдения ограничиваются толь-
ко нижними слоями, так как шар-пилот
скрывается в облаках. Таким образом, ос-
новная база метеорологической службы
находится в очень тяжелом положении.

Было бы неправильно сделать отсюда
вывод, что в первую очередь надо уве-
личить ассигнования. Дело не в ассигно-
ваниях, которые и в настоящее время
очень внушительны и достигают 60—70
миллионов руб., а в беспорядочном расхо-
ждении средств.

Несмотря на организацию Главного управ-
ления единой гидрометеорологической
службы при Наркомземе, до последнего
времени метеорологией занимались многие
организации, а в этих организациях и ли-
ца, никакого отношения к метеорологии не
имевшие. Главной их работой было — со-
ставить возможно более подробные планы и
получить возможно больше средств. После
этого задача сводилась к тому, чтобы
полученные средства как-нибудь воспользо-
ваться. Представители таких учреждений
привозили в столицы и пригороды брел-
ки, не обращая внимания на то, что они
покупают и какого качества.

Построить и организовать современную
полную аэро-метеорологическую станцию

ГНЕЗДО ВЗЯТОЧНИКОВ И РАСТРАТЧИКОВ.

(По телеграфу от новосибирского корреспондента «Правды»).

В хозяйственном отделе Западносибир-
ского крайисполкома широко практикова-
лось незаконное пользование кредитами,
расхищение государственных средств,
разбазаривание товаров и продуктов. Про-
двигалось самонаблюдение. Возглавлял хо-
зяйственный отдел Марченко, в прошлом
торговец в Ачинске и содержатель публич-
ного дома.

В прошлом году этот отдел получал то-
вары и продукты для снабжения по госу-
дарственным твердым ценам, а продавал
их по коммерческим. В результате этой
операции было присвоено, разбазарено и
расхищено 600 тыс. руб. Главным ге-
роем этой безобразной аферы оказался
Марченко, в крайисполкоме находившийся
покровители, которые брали его под за-
щиту. В связи с чистой партией, когда на-
стоящие стали говорить о преступлении
в хозяйственном отделе, Марченко ре-
шил убраться. Президиум крайисполкома
назначил его представителем «Запсибзона-
ла» в Москве.

За спиной Марченко стоят отдельные
руководители, буржуазные переверженцы.
Первый — Быстров, бывший секретарь
крайисполкома. Затем Зайцев, бывший за-

мещатель председателя крайисполкома,
последнее время уполномоченный Нарком-
хоза. Меблировка его квартиры, сделанная
хозяйственным отделом, обошлась в 17 тыс.
рублей. Каждый месяц Зайцев брал про-
дуктов и товаров на 900 руб., но денег
не платил.

Женам ответственных работников был
попущен борово-соболиный шубы стоимостью
по твердой цене в 1.500 рублей. Деньги
хозяйственного отдела за прошлый год
списано свыше 200 тыс. руб. безнадле-
жных и сомнительных долгов. С Марченко
ежемесячно списывалось 400—500 руб.

Он открыл бригаду уполномоченно-
го Комиссии Советского Контроля. Ха-
рактерно, что в первые дни работы бри-
гада обнаруживала документы с незаконно
отпущенными товарами и продуктами из за-
реша. 24 3. Документы были сожжены и за-
верены. Но через несколько дней, когда
бригада потребовала от хозяйственного от-
дела представления этих же документов,
оказалось, что по всем предприятиям хо-
зяйственного отдела началось массовое
уничтожение документов, которые могли
кого-либо скомпрометировать.

«УМНЕЕ НЕ ПРИДУМАЕШЬ».

Президиум канавинского райпрофсовета
(г. Горький), обдумав заметку в «Правде»
от 21 июня, постановил:

- 1) Признать правильную оценку, дан-
ную фабрике-кухне «1 мая».
- 2) Директора фабрики-кухни «1 мая»
Калашникова за бездельность и лопу-
не антигигиеничного состояния кухни с
работы снять.
- 3) Ранее вынесенное решение президи-
ума о закрытии фабрики отменить.
- 4) Обратить трест общественного пита-
ния в канавинский округ оставить проект ка-
питального переоборудования фабрики.

Короткие сигналы.

УБРАТЬ С БАЗАРА СПЕКУЛЯНТОВ-ПЕРЕКУПЩИКОВ.

(От корреспондента «Правды»).

В Енакиеве все знают, что спекулянты
свободно покупают и режут скот, продают
мисо, обирают рабочих и называются тыся-
чи. Ярмарка здесь собирается по пятни-
цам. На ярмарку съезжается уйма спе-
кулянтов.

К женщине, продающей корову, подошел
перекупщик Соффер.

— Сколько просите?

— 1.800 рублей. Дают 1.700, но я не
хочу.

Соффер успокаивает: «Не бери, я даю
1.900 рублей, но только на таких усло-
виях — я буду «рубником» мисо, ты —
козайкой. Зарежу и продам мисо по вышним
ценам. За это тебе 100 рублей лишнего».

Каждому ярмарку этот перекупщик
покупает две-три коровы. Таких спе-
кулянтов в Енакиеве десятки. Енакиев-
ский горнопроходческий институт «рубни-
ка» мисо и обложка каждого по 50 тысяч
рублей налогом, но денег никто не вносит.

На глазах милиции (начальник Вейс-
с, финотдела (Норин) спекулянты Соффер,
Нинитин, Маннрон, Нешаров, Петрун возу-
ют цены на мисо до 15 рублей за кило-
грамм и держат рынок в своих руках.

Этому такому способствуя хозяйствен-
ные и кооперативные организации. Они не
находят ничего предосудительного в на-
рушении кооперативных цен и переплачи-
вают на каждой корове по тысяче рублей.

Спекуляция мисо здесь развита не
в меньшей мере. По этой части подни-
маются «специалисты» — спекулянты Ко-
ношин. Эту саранчу с базара необходимо
убрать.

АНОХИН.

КУРОРТ НА СВАЛКЕ.

(Письмо врача).

В Ессентуках, Северокавказского края,
в 1934 г. асфальтированы почти все пе-
шеходные дорожки, проведено озеленение,
и центральная часть курортного городка име-
ет довольно культурный вид.

Но загляните на окраины. Большинство
окраинных улиц — Вокзальная, Пятигор-
ское шоссе, район железнодорожной и т. д. —
представляет собой сплошную свалку.

В апреле городской совет под названием
санитарного назара постановил отвести для
свалок специальные места, но заведующий
городком Зинин не собирается реализов-
ать это постановление.

Некоторые попросту разбираются
кула пополам: по улицам, дорогам, пастби-
щам для скота. Особенно недостойно по-
следнее, создающее угрозу распространения
эпизоотии среди скота. А. В. ДИДРИХС.

По следам неупокоенных писем.

К ответу нарушителей революционной законности.

В мае 1934 года Н. Н. Мансиров при-
слал письмо в «Правду». Он сообщил о
скверном состоянии санитарно-трудо-
вого дома в Славгороде, Западносибирского
края, грубом обращении с арестованными,
отсутствии медицинской помощи и т. д.

23 июня исполняющий обязанности
крайпрокурора Западносибирского края
Дорожников в письме в «Правду» и в проку-
ратуру РСФСР полностью подтвердил факты,
приведенные в письме Мансирова. Краевая
прокуратура ограничилась, однако, тем,
что «предупредила» начальнику районного
управления милиции, а районному проку-
ратуру предложила усилить напор на места
заключения.

7 июля исполняющий обязанности на-
ркома истины т. Антонов-Овсеенко пред-
ставил редакцию материала, в котором от-
мечена политическая близорукость запа-
дносибирской краевой прокуратуры. Проку-
ратура Дорожников объявил стратегический
выход. Он снес с работы за непонимание значения
революционной законности и переводом с
должности прокурора на должность судебного
исполнителя. Крайпрокурору Баркову
поставлено на вид и предложено по лич-
ной ответственности выписать и ликви-
дировать причины плохой работы испра-
вительно-трудовых учреждений в Славго-
роде.

Ленинград.

Воздушный флот Японии.

□ □ □ С. А. Т. □

Авиация долгое время отставала от об-
щего роста вооружения армии и военно-
морского флота Японии. К концу 1918 г.
японская авиация в армии и флоте на-
считывала всего 250—300 самолетов.

Переломным моментом в развитии воен-
ной авиации явился 1931—1932 год.
Толчком к этому послужили так называе-
мые «шанхайские события», в которых,
как известно, японская авиация впервые
в своей истории испытала свое оружие
в боевых операциях. В этих операциях япон-
ское командование потерпело для себя
ряд поучительных уроков. Японская ави-
ация продолжала и по сегодняшний день
накапливать боевой опыт в операциях и
карательных экспедициях в Манчжурии.
На основе этого опыта японское командо-
вание одновременно с организационной
перестройкой военно-воздушных сил стало
стремительно увеличивать численность сво-
ей авиации.

Было бы ошибочным считать, что япон-
ская авиация, действуя в Манчжурии в
условиях отсутствия воздушного противо-
действия, действует безаказно и не нака-
пливает боевого опыта. Японская авиация
в Манчжурии несет и несет потери от
огня с земли. Периодическая смена авиаче-
ств, действующих в Манчжурии и в Хэйхэ,
авиачастям из метрополии дает возмож-
ность всеулетному и техническому со-
ставу уже сейчас проходить боевую школу
и готовиться для операции на манчжурском
поземье.

Рост военной авиации (сухопутной и
морской) характеризуется следующими
цифрами: в 1914 г. в Японии имелось 40
самолетов, в 1918 г. — 250, в 1930 г. —
700, в 1933 г. — 1.550 и в начале 1934
года — 2.050 военных самолетов. За один
только последний год военная авиация по-
лучила удвоенное количество самолетов. Не-
сомненно количество самолетов будет в даль-
нейшем увеличиваться еще в большей про-
порции, так как усиливается темпы раз-
воя военно-воздушных сил. Характерно, что
до 1933 г. авиационные школы ком-
плектовались исключительно из числа
военнообязанных. Теперь же в авиаци-
онные школы открыт широкий по-
ступ (конечно, с сохранением классово-
го отбора) молодежи — добровольников.

Отпущенные крупные средства на рас-
ширение существующих школ с расчетом
увеличения количества выпускаемого из школ
летного состава. В общей сложности все
военные авиашколы Японии уже сейчас
выпускают в год 350 летчиков. Эта циф-
ра может быть удвоена благодаря разго-
товке летного состава непосредственно при
авиачастях и в развернутых по всей стра-
не гражданских авиашколах.

Воздушный флот Японии делится на
три совершенно самостоятельные части:
на сухопутную, морскую и граждан-
скую авиацию. Сухопутная авиация по-
лучена военному министерству, морская
авиация — морскому министерству и гра-
жданская авиация — министерству почт
и телеграфов. Координация материальных
ресурсов всей авиации осуществляется
«советом национальных ресурсов».

Сухопутная авиация к началу 1934 г.
назначивала 11 авиационных (авиобригад),
три из них находились в стадии формиро-
вания в Манчжурии. Общее количество
военных самолетов в сухопутных военно-
воздушных силах достигало цифры 1.200.
Из этого количества свыше 500 самолетов
находилось в Манчжурии.

В морской авиации насчитывается на
сегодня 21 авиобрига с общим количест-
вом до 850 самолетов. Согласно плану ви-
ебно-морского министерства, к 1938 г.
количество отрядов в морской авиации
должно быть доведено до 39. Число авиаче-
ств Японии намерена довести до 6.
Так, уже в 1933 г. в степном порядке
был спущен на воду четвертый по счету
авионосек — «Рюдзю». Одновременно рас-
ширяются и усиливаются авиобазы в Окина-
ва (на севере острова Хонсю), в Муре и
развернуто строительство новых авиобаз
на западном побережье Японии — в Май-
дзэру, Тома, Носиро и в Савадзэру.

Боевая подготовка в 1933—1934 г.
прошла под знаком освоения авиацией всех
элементов полетной практики в условиях
затянувшегося театра (Сев. Китай, Япо-
ния, Монголия и Манчжурия). Особенно фор-
сировались освоение ночных полетов, груп-
повые полеты на расстоянии: свыше
1.200 км разведчиками и свыше 700 км
истребителями, без посадок. Отработаны
с особенной тщательностью полеты
сухопутной авиации над морем на рас-
стоянии до 350 км, высотные полеты, по-
леты в неблагоприятных метеорологических
условиях. Зима была полностью использо-

вана для тренировки летного состава в
зимних условиях, для чего систематически
вылетали в порядке очередности отдельные
авиационные части в Сев. Корею и в Ман-
чжурию.

Авиогруппы, к началу 1934 г. совер-
шавшие полеты, насчитывали уже до
30 — 40 самолетов. Наряду с этим от-
работывались и новые для японской ави-
ации вопросы «бронирования» и ис-
пользование авиации для химических на-
падений. В общем комплексе боевой подго-
товки главным образом отработывались
техника и тактика нападений на аэродро-
мы, как днем, так и ночью, и воздушные
битвы. Необходимо отметить, что полеты
авиационных частей всегда завершаются
«снайпером» на промышленных центры, пор-
ты, морские или аэродромы.

Самым местом боевой подготовки яв-
ляется авиационная база в Миягэме, раз-
вито свыше 80 самолетов и убито по
50 человек летного состава.

Для усиления боевой тренировки авиаче-
стей привлекаются соседние авиационные
части, которые при перелетах группами са-
молетов с одного аэродрома на другой ата-
куют «противника», проходящего по марш-
руту, летящему над тем или иным авиаци-
онным районом, а иногда и в уклонении до
100 км.

Излюбленным маршрутом полетов авиаци-
онных частей является трасса Япо-
ния — Корея — Манчжурия. Этот марш-
рут типичным образом изучается всеми
авиационными полками. Не отстает от
этого дела и морская авиация. Титанение
к этому маршруту само собой очевидно.
Боевая подготовка авиационных частей
тесно связана с агрессивными планами
японского империализма. На всех направле-
ниях и во всех районах, где японское
командование инспектирует готовность так
называемой «обороны», авиация принимает
самое активное участие.

В прессе то и дело мелькают сообщения,
что авиация проводит учения по «обороне»
Токио, Окинава, в северной части Японии
и т. д. и т. п. На этих учениях количе-
ство самолетов достигает не менее 40—50
у каждой «воюющей» стороны. Эта краткая
характеристика особенностей боевой
подготовки воздушных сил свидетельствует
о том, что Япония лихорадочно готовит
авиацию к выполнению боевых задач с
полным учетом того театра, на котором она
предполагает действовать.

Гражданская авиация хотя формально и
находится в ведении частных авиационных
обществ, но, несмотря на это, она
уже сейчас фактически выполняет задания
военного командования. Так, например,
в боевых операциях в Манчжурии и Хэйхэ
гражданские самолеты транспортировали
военное снаряжение. Эти самолеты сво-
дятся в отдельные авиационные отряды
по 10—15 самолетов, под руководством
военных летчиков. За две операции в
1933 г. 28 пассажирских самолетов
(вооруженными пулеметами) было пере-
несено 105 тонн военного снаряжения, свыше
500 раненых было перебросано в тыл.
На этих самолетах перебрасывался на фронт
и командный состав. Гражданская авиация
назначивала около 200 самолетов.

В Манчжурии создано крупное общество
гражданской авиации с основным капита-
лом в 3—4 млн. иеп. Это общество уже
имеет около 30 транспортных самолетов и
предполагает в ближайшее время довести
свой авиопарк до 50—60 самолетов. Под
руководством японского командования в
Манчжурии оборудовано большое количе-
ство воздушных путей сообщения, направ-
ленных к советской границе.

Аэродромное строительство в Японии
принимает все больший размах. Если еще
в 1930—1931 гг. в стране насчитыва-
лось не более 30 аэродромов, то сейчас
их число достигло уже 100. Одним толь-
ко центральными авиационным обществом
«Тейкоку Хоню Икюкай» начато строитель-
ство в 1934 г. свыше 20 аэродромов.
Япония, имея достаточное количество аэ-
родромов на восточном побережье метропо-
лии (хотя здесь и продолжается дальнее
строительство), обладает аэродромной
на западном побережье (Майдзэру, То-
ма, Носиро, Аомори, Окинава, Немуро и
др.). Японское командование, покрывая
страну густой сетью аэродромов, дает воз-
можность военной авиации быстро сосре-
доточиваться в основных базах в любом
из угрожаемых районов, а также совер-

шать быстрые переброски по воздуху авиационных частей на материк.

Аэродромная сеть в Японии также раз-
вертывается с таким расчетом, чтобы обо-
еспечить быстроту и бесперебойность пере-
броски авиации из Японии в Манчжурию
и в Северную Корею. В северном углу
Восточной Кореи развернут целый ряд
аэродромов, назначение которых не требует
особых комментариев.

Сейчас в Манчжурии, по самым скром-
ным подсчетам, имеется 80 — 100 аэро-
дромов и посадочных площадок. Японская
авиация в Манчжурии подготовила и полу-
чила будущий театр военных действий,
продолжая накапливать боевой опыт в ин-
тересных экспедициях против повстан-
цев.

В течение 4 — 5 лет производственная
мощность японской авиационной промышленности
увеличилась примерно втрое.

В основном авиационная промышленность
принадлежит четырем концернам: Мицубиси,
Исидзуми, Сибуэва-Асахи и Исамата-Яма.
Базисом для этих групп является капиталом
более 100 млн. иеп. Крупнейшими аэро-
дромными являются самолето-моторостроитель-
ный Мицубиси (5 тыс. рабочих) и Иса-
хата (4.500 рабочих).

В отношении сырья для авиационной
промышленности Япония зависит от заграничных.
По туск алюминия заводов в Манчжурии
и сталелитейных заводов в Манчжурии
теперь обеспечит авиационную промышлен-
ность сталью и литежом и вряд ли они будут
дефицитными даже в военное время.

Острейшим сырьем остается: никель,
резина и бензин. Вопрос о снабже-
нии авиации горючим не может быть ре-
шен без замены, и в Японии уси-
ленно изучают спиритные смеси для авиаци-
онных моторов.

Успешно овладев конструированием и
постройкой истребителей, разведчиков, лег-
ких бомбардировщиков, японские конструкторы
не могут еще справиться с самолетами
среднего тоннажа (7 — 10 т) и вы-
нуждены обращаться за помощью к тех-
нической помощи и лицензиям. Напри-
мер, с постройкой тяжелых машин («Юнкерс
Г-38») завод Мицубиси еще справился,
но боевые качества этого бомбардиро-
вщика весьма низки, а трудности эксплуата-
ции (материальная часть и аэродинамика)
настолько велики, что японское командо-
вание, решало от них отказаться и сосре-
доточить внимание на средних бомбардиро-
вщиках («Юнкерс К-37»). Существующие
в Японии средние бомбардировщики
«Дорнье-Кавакаки Т-87» устарели и по-
степенно заменяются «Юнкерсами К-37».

Истребительная авиация обладает «пол-
ноценными» самолетами «Накандзэма-
81» и «Накандзэма-92», скорость достигает
290 — 305 км/ч. Помимо этих серийных
образцов имеются и опытные, развиваю-
щие скорость 350 — 370 км/ч.

В морской авиации много средств было
расходоано на постройку трех вы-
соких летящих машин, но, безусловно, так
как все три построены в Японии, долги
погибли. В отношении морских истреби-
телей и разведчиков удалось получить хоро-
шие результаты, и морской флот получил
самолеты с высокими полетными качествами.
Истребители «Накандзэма-90» имеют
скорость около 300 км/ч, а гидросамолеты
«Мицубиси 90-П» — около 240 км/ч.

В моторостроении японская авиационная
промышленность продолжает опираться на ин-
ностранную помощь. Тем не менее авиацион-
ные предприятия малонадежные моторы и по-
ти не имеют собственных конструкций.
На вооружении японской авиации состоят
два основных образца моторов: завод Нака-
дзэма — «Нотубиси» («Юнкерс-6») 450
л. с. и завод Кавакаки — «СМБ» 500 —
600 л. с. Не следует подчеркивать, что
уровень авиационных знаний и научно-
теоретическая работа стоит в Японии до-
вольно высоко и по некоторым проблемам
— гребные винты, аэродинамика высоких
скоростей, акустика самолета — не усту-
пает европейским.

Признав военный воздушный флот как
мощное средство нападения, японские пра-
вители круги отпущают огромные сум-
мы не только на увеличение своих военно-воз-
душных сил, но и всех сопутствующих им
элементов. И если 4—5 лет назад япон-
ская авиация не была готова к «большой
войне», то теперь она по своему числен-
ности и качественному состоянию близко
походит к уровню воздушного флота круп-
ной капиталистической страны.

Лихорадочное усиление японской ави-
ации свидетельствует о том болевом месте,
которое уделяется ей в тщательно подгото-
вляемой японским империализмом «большой
войне».

А ПОУТРУ ОНА ВНОВЬ УЛЫБАЛАСЬ...

Что мы говорим, когда официант в сто-
ловой кладет на немытую, грязную тарелку
предыдущего посетителя ложку для нас
и приносит ее нам, и ставит, и элегантно
жестом поправив прибор, отходит в сторону?

Заметив такое, мы говорим:

— Смысла это, а не официант. Хулиган
это, а не работник народного питания. Со-
общить бы надо о нем. В администрации,
в союз или, может быть, в милицию.

Что мы говорим об ораторе, который,
выйдя перед вами на собрание, посвящен-
ное дню кооперации, вынимает из кармана
засаленную бумагу и, заикаясь на негра-
мотных местах, уныло бормочет проше-
гономную свою речь на областном празднике
общества спасения на водах?

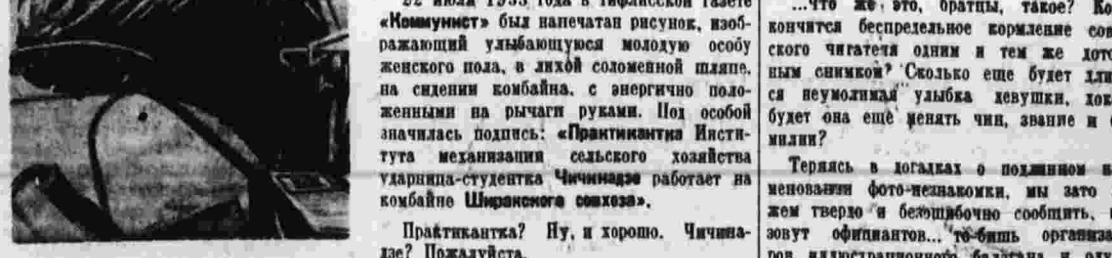
Мы говорим, улыбаясь так:

— Нахал это, а не оратор. Хулиган
это, а не массовик. Сообщить бы надо о
нем. Или просто за шпалот снять с тру-
бы.

Что мы говорим, если, соблазнившись
хитрыми плакатами о новом, нигде невидан-
ном и неслыханном фильме, заяв под-
руку самое дорогое на свете существо и вы-
простав в кассе за свои деньги два места по
среднему, мы идущим на экран старую
картину времен эпохи восстановления?

Мы не говорим, мы ругаемся и пересох-
шим горлом мы кидаем унылым тенем на
полотно несущийся из самой глубины души
вопл:

— Делай обратно!!!



Все-таки каждое издательство над по-
требностями имеет свои масштабы и рамки.
Официант угодил грязной тарелкой нас,
может быть, еще тридцать человек за
веревками ему столком.

Хулиганский оратор надругался над тре-
стами слушателей, собравшихся в запылен-
ной летней култыбзе.

Кино-жудия, запоздачу гораздо больше
жесты. На его убожью доверчиво клоняло
несколько тысяч человек. И вина его —
моторостроение большое.

Но что вы скажете об учреждении, об
организации, о всеокомном, известные на
выражение, предприятия, которые сует
старые немытые тарелки, промалоидные
зубы дня, обветшалые новинки не тридцати
и не четырьмястами и не пять тыся-
чами, а миллионами людей. Миллионами
трудящихся культурных потребителей, куль-
турных хотя бы потому, что самый предмет
потребления есть предмет культурный. Га-
зета, журнал, книга.

22 июля 1933 года в тифлисской газете
«Коммунист» был напечатан рисунок, изоб-
ражающий улыбающуюся молодую особу
женского пола, в легкой соломенной шляпе,
на сидении комбайна, с энергично по-
ложениями на рычаги руками. Под особу
значилась подпись: «Приветливый Инсти-
тут механизации сельского хозяйства»
уадринна-студентка Чичинадзе работает на
комбайне Широкского совхоза».

Практикатель? Ну, и хорошо. Чичина-
дзе? Пожалуйста.

Проходит год. Всякое свершилось за этот
год. Онии люди выросли, другие состари-
лись, осунулись... Но черта год в газете
«Коммунист», органе политсектора
грузинского Наркомхоза, выплынула на
снимке улыбающая девушка на «Коммуни-
ста», на том же комбайне, в той же позе.
Разве что подпись под ней не изменилась:

«Старая комсомолка Гизалишвили раба-
тает в Аланском совхозе».

Далее «Коммунист» представляет все
те же снимки центральными газетам. Де-

ГРУППА И.

